

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## CHODNÍK V DOMOVĚ PRO OSOBY SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM, HORNÍ BŘÍZA

### D.1.2 SO 02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

#### a) identifikační údaje objektu

##### Údaje stavby

Název stavby :	Chodník v domově pro osoby se zdravotním postižením, Horní Bříza
Místo stavby:	U Vrbky 486, Horní Bříza
Obec:	Horní Bříza
Katastrální území:	Horní Bříza
Charakteristika stavby:	Chodník v areálu
Projekt:	dokumentace pro provádění stavby
Stavební objekt:	SO 02 Zpevněné plochy

##### Údaje investora

Název: Domov pro osoby se zdravotním postižením p.o.,  
U Vrbky 486, Horní Bříza, 330 12  
IČO: 00022578

### **Údaje o zpracovateli projektu**

#### **Projektant stavby:**

Vedoucí projektant:

Ing. Jiří Kodalík, Sládkova 645, Starý Plzenec,  
332 02

IČO: 44629273

Odpovědný projektant:

Ing. Jan Arnet, ČKAIT 0202003

Tomanova 2678/12, Plzeň 301 00

IČ: 88823750

DIČ: CZ8204132035

Email: [arnet@seznam.cz](mailto:arnet@seznam.cz)

GSM: +420774542415

### **b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Jedná se o chodníky v uzavřeném areálu. Tyto chodníky tvoří v areálu celistvou síť. Jedná se o chodníky, které budou tuto síť doplňovat nebo budou stávající chodníky rekonstruovat, tzn. chodník z betonové velkoformátové dlažby bude nahrazen chodníkem ze zámkové betonové dlažby. Vyměněny budou i betonové obruby. Nové úseky chodníku vzniknou za účelem prodloužení stávající terasy a doplnění stávající sítě. Povrch bude totožný jako chodník. Narušené plochy zeleně budou ohumusovány a osety travním semenem.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Použité podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- zaměření stávajícího stavu
- aktuální katastr nemovitostí
- výškový systém Bpv
- souřadnicový systém JTSK

Použití podkladů je patrné v situacích obsažených projektové dokumentace.

Žádné další podklady ani průzkumy nebyly vzhledem k rozsahu stavby použity.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Účelová komunikace je v koordinaci s navrženými rodinnými domy. Účelová komunikace dále koexistuje se stávající takřka rovnoběžnou účelovou komunikací v soukromém vlastnictví.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

#### **Chodníky rekonstruované**

Chodník je navržen ve skladbě:

Betonová dlažba I. třídy DL I 60mm  
Ložní vrstva L 30mm  
Podkladní vrstva

Podkladní vrstva bude zhutněna na  $E_{def,2}=50\text{MPa}$ .

U stávajících chodníků dojde k demolici stávající velkoformátové betonové dlažby a betonových obrub. U rekonstruovaných chodníků pak dojde k přerovnání a hutnění podkladní vrstvy, konkrétně šterkodrti neb o mechanicky zpevněné zeminy. Neproběhla žádná sonda a tak konkrétní typ podkladní vrstvy není znám. Budou osazeny nové betonové obruby 80/250. Budou osazeny do betonu s výškami nášlapu 0 a +6cm. Obruba s vyšším nášlapem bude obrubou vyšší z hlediska příčného sklonu, což umožní odvodnění chodníku vsakem do přilehlé zeleně a zároveň bude umožněn pohyb nevidomých, protože obruba s výškou nášlapu +6cm bude sloužit nevidomým jako náhrada za přirozenou vodící linii (oplocení, budova). Příčný sklon bude 0,5-2,0% a bude odpovídat stávajícímu stavu, na který navazujeme. Podélný sklon bude také totožný se stávajícím stavem, tzn. bude kopírovat terén. Podélný sklon bude dodržovat bezbariérový podélný sklon 0,5-8,33%. Odkopávky budou minimální, tzn. případný výkopek bude navrácen v podobě zpětného zásypu hutněného po vrstvě max. 300mm na PS 1. Narušené plochy zeleně budou ohumusovány v tl. 100mm a osety travním semenem v množství  $30\text{g/m}^2$ . Případný přebytek ornice či výkopku bude deponován na pozemku investora a bude použit pro vytvoření zemního tělesa pod terasu. Jedná se o chodníky šířky 1,8m mezi obrubami. Kolem vodní nádrže je navržen také chodník šířky 1,5m. Celková rekonstruovaná plocha je  $111\text{m}^2$ . Jedná se celkem o 5 rovných úseků chodníku o délkách cca 3,1, 6,8, 10,5, 15,8 a 20,5m.

### **Chodníky nově navržené**

Chodník je navržen ve skladbě:

Betonová dlažba I. třídy DL I 60mm  
Ložní vrstva L 30mm  
Šterkodrt' ŠDb 150mm  
Zemní pláň

Pláň bude zhutněná na  $E_{def,2}=30\text{MPa}$ , šterkodrt' bude zhutněna na  $E_{def,2}=50\text{MPa}$ .

Dojde k sejmutí ornice v tl. 0,1m. Tato ornice bude deponována na pozemku investora a bude zpětně použita pro zpětné úpravy narušených ploch zeleně. Případný výkopek bude také deponován a zpětně použit na zemní těleso pod terasu nebo na případné zpětné zásypy. Opět bude platit, že násypy budou hutněny po vrstvě max. 300mm na PS1. Narušené plochy zeleně budou zpětně ohumusovány v tl. 0,1m a budou osety travním semenem v množství  $30\text{g/m}^2$ . Nové chodníky jsou navrženy v šířkách 1,2, 1,8 a 3,5m. Nej užší chodník je za vodní nádrží směrem ke stávající živičné ploše. Zde bude chodník dotažen standardně ke stávající obrubě beze změny výšky nášlapu stávající obruby. Nejširší chodník je navržen jako prodloužení stávající terasy.

Chodníky budou svým návrhem kopírovat stávající terén kromě terasy, která bude na zemním tělese.

Chodníky budou opět navrženy v příčném sklonu 0,5-2,0% a podélném sklonu 0,5-8,33%. Opět bude chodník vymezen betonovou obrubou 80/250 s výškami nášlapu 0 a +6. Nulová výška nášlapu obruby bude u nižší obruby z hlediska příčného sklonu a bude umožňovat likvidaci dešťové vody vsakem do přilehlé zeleně. Druhá výška nášlapu umožňuje pohyb

nevidomých. Terasa je vystavěna na nasýpaném zemním tělese (řešeno v rámci SO 01) s mírným svahováním pod terasou. Terasa je vystavěna také na základu, který bude zaručovat odvětrání stávající fasády. Na terase je před terasou umístěn odvodňovací žlábek opatřený mřížkou. Dále je navržena uliční vpust pro zachycení vody z okapového chodníku. Obojí bude připojeno na stávající areálovou kanalizaci. Plocha nově navržených chodníků je 103,6m<sup>2</sup>.

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6110. Navržené vozovky zpevněných ploch jsou v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Chodníky jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Zpevněné plochy jsou díky navrženým podélným a příčným sklonům odvodněny vsakem do okolní zeleně nebo do navrženého odvodňovacího žlabu.

Veškeré zpevněné plochy jsou vyspádovány tak, aby dešťové vodě bylo zabráněno zdržovat se na povrchu, tvořit náledí či snad jakkoliv zatékat do navržených konstrukcí.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení, dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku řešeno není. Není to řešeno z důvodu povahy a rozsahu projektu.

Pro právě realizovaný úsek chodníku bude osazeno z obou stran značení Z2(Příčná závěra)+B30(Zákaz vstupu).

Konkrétní podoby dopravně inženýrských opatření budou vypracovány zhotovitelem dle harmonogramu a budou řádně projednány s dotčenými orgány státní správy.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba bude probíhat v 1 časovém úseku, tzn. bez etapizace.

Uživatelé přílehlých budou o průběhu a omezeních plně informováni. Příjezd a přístup k nemovitostem bude zajištěn případně i lávkami.

##### **Zemní práce**

Před zahájením stavby se provede **vytýčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby.

Zemní práce budou prováděny za vyloučení veřejného provozu. Při provádění je třeba dbát na řádné odvodnění pláň, aby nedocházelo k jejímu podmáčení. Dále je nutné mít na zřeteli možnost příjezdu hasičů a záchranné služby po celou dobu provádění prací.

Objevené prvky (obruby, kostky atd.) způsobilé pro zpětné použití budou skládkovány.

Asfalt, beton...k likvidaci na skládce nebo k recyklaci-dle investora. Skládku určí dodavatel při nabídkovém řízení a schválí investor.

Dojde k zatravnění ploch. Tato plocha bude ohumusována a oseta travním semenem.

##### **Demolice**

Dojde pouze k nutným odkopávkám.

### **Předpoklad provádění**

Příjezd bude po stávajících místních komunikacích. Stavba bude realizována ve 2 etapách.

Dodavatel stavby musí stavbu provádět tak, aby životní prostředí bylo stavbou obtěžováno dle možností minimálně, to je provádět kropení za účelem snížení prašnosti, stavební stroje používat pouze v době od 6,00hod-do 21,00hod atd.

### **Nakládání s odpady**

Stavba při své výstavbě ani po svém dokončení nebude produkovat žádné odpady. Jinak se na stavbě bude vyskytovat pouze běžný stavební odpad, který je možné uložit, skládku určí dodavatel a schválí investor.

### **i) vazba na případné technologické vybavení**

Žádné technologické vybavení není navrženo ani se nevyskytuje v blízkosti stavby.

### **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Navržená skladba vozovky byla stanovena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a jsou dostatečné pro požadovaný provoz.

### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s% omezenou schopností pohybu a orientace**

Chodníky jsou navrženy v dostatečných šířkách a sklonech pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Chodníky jsou vybaveny obrubou s výškou nášlapu +6cm, což nahrazuje přirozenou vodící linii.

## PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

- 1) Předání staveniště investorem dodavateli, vytýčení všech sítí správci a jejich protokolární předání vedení stavby. O přesném vytýčení stávajících inženýrských sítí bude sepsán podrobný zápis, se kterým bude seznámen pracovník dodavatele odpovědný za vedení stavby. Dodavatel bude rovněž seznámen s možností archeologického nálezu a s ním spojenými povinnostmi.
- 2) Budou provedeny zemní práce pro položení nových inženýrských sítí. Souhlas správců s provedením zásypu bude uveden ve stavebním deníku. Souhlas bude nutný i pro zásyp sítí provedený po částech. Zásyp bude zhutněn na požadovaný  $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$ . Míra zhutnění bude zjištěna zkouškou Proctor-Standard dle ČSN 72 1015. Minimální hodnota je 95%. V případě nevyhovění bude dále řešeno. Zkouška bude provedena i pro provedení zásypu po částech. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
- 3) Zemní plán bude upravená a zhutněná  $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$ . Míra zhutnění bude zkontrolována zkouškou Proctor – Standard dle ČSN 72 1015. Minimální hodnota je 95%. V případě nevyhovění bude dále řešeno ( stabilizace, navezení jiného materiálu atd.). Zemní plán bude řádně vyspádována a budou umístěny drenáže dle projektové dokumentace. Zkouška bude provedena i pro provedení zhutnění pláňe po částech. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
- 4) Budou rozprostřeny podkladní vrstvy dle projektové dokumentace. Jednotlivé skladby jsou navrženy v souladu s TP170 a dle tohoto dokumentu budou také jednotlivé vrstvy zhutněny na předepsanou hodnotu  $E_{\text{def},2}=x\text{MPa}$ . Míra zhutnění bude zjišťována statickou zatěžovací zkouškou pro kontrolu zhutnění dle ČSN 72 1006. Zkoušky budou zaznamenány ve stavebním deníku.
- 5) Po realizaci obrusné vrstvy vozovky bude provedeno kontrolní měření podélné a příčné nerovnosti vozovek dle ČSN 73 6175. Zkouška bude zaznamenána ve stavebním deníku.
- 6) Doporučení: Investor svolá jednou měsíčně kontrolní den.